

असाधारगा EXTRAORDINARY

भाग II—सण्ड 3—एव-एण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्र'धिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं॰ 341] ১০ 3411 नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 22, 1981/प्रवाद 31, 1903 NFW DELHI, WEDNESDAY, JULY 22, 1981/ASAD YA 31, 1903

इस भाग में भिन्त पृष्ठ संस्था की जाती है जिससे कि यह अलग संसलम के रूप में रखा जा एकं Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

रेल मंत्रालय

(रेलवें बोर्ब)

विवत्त्रना

नई दिल्ली, 17 जुलाई, 1981

का॰ आ॰ 580(अ) — च्रूिक केन्द्रीय सरकार की राय है कि कलकता में मेट्रों रेलवे का निर्माण करने के लिए नीचे प्रमुस्त्री में यथावणित इमारतों मैं, जो मेट्रों सरेक्षण से 19 मीटर से प्रनिधक दूरी के भीतर है, नीचे प्रमुस्त्री में यथावणित परिवर्तन करना प्रावण्यक है, प्रत धारा 21(1)(क) के अंतर्गत प्राप्त शक्ति का प्रयोग करने हुए एनव्द्रारा यह निर्देश दिया जाता है कि ऐसे मालिक/ब्यक्ति जिनके पास नीचे प्रमुस्त्री में यथावणित इमारन का नियतण हो, वे इस प्रधिस्त्राना के प्रकाणन की तारीचा से तीन महीने के भीतर ऐसी इमारत की गिरा दें प्रयंश उसमें नीचे प्रमुद्धी में विशे गये व्योर के प्रमुमार परिवर्तन कर वें।

अ नस् ची								
कलकत्ता नगर निगम का रिकोई में यथा दर्ज इमारत परिसर संख्या		इमारत में किये जाते वाले पश्चित्त के लिए निर्देश	यनुमानित भाषाम तथा पोटिको का क्षेत्रफल					
			लम्बाई मीटर में	चौडाई मीटर में	क्षेत्रफल वर्गमीटर में (श्रनुमानित)			
4. भूपेन्द्र बासु एवेन्यू कलकत्ता.	श्री श्रीपति विश्वास, 93/बी, श्याम बाजारस्ट्रीट, फलकता4	मुख्य मकान के प्रत्येक तल की बेलकिन जो कि नूपेन्द्र बासुए बेन्यू की छोर तिकली है, उन्हें गिराकर हटा दें घौर ऐसी समस्त वैलको नियों का प्रवेश ब्वार को कम से कम एक मेस्टर, की ख्रेबाई तक इंटों की बुनाई घौर बाकी- बुकी भाग को लोहे की जाली हारा थव कर में।	11.20 2×3.85 2×3.85 2×3.85	2.50 1.25 1.25 1.25 9प क्षेत्रफण	28 00 (पहली नल) 9.63 (दूसरी नल) 9.63 (तीमरी नल) 9.63 (चीथी तल)			

[फाईल लंक्या 81/एम• टी० पी०/सी०/एख०ए०/54]

हिम्मत सिंह, सचिव, रेल रे बोर्ड एवं भारत सरकार के प्रदेन संयुक्त सचिव

MINISTRY OF RAILWAYS (Railway Board) NOTIFICATION New Delhi, the 17th July, 1981

S.O. 580(E).—As the Central Government is of the opinion that for facilitating the construction of Metro Railway, Calcutta. It is necessary to make such after atom of the building as described in the Schedule below which is within a distance not exceeding 10 metres from the Metro alignment, therefore in exercise of the power conferred under section 21(1)(a) it is hereby directed that owners/persons having control over such building as described in the schedule below, do the policy of make such after tions as detailed in the schedule to such building within three months from the different tion of this nutricition.

Attention of the owners/persons having control over the building is also drawn to section 22 of the Metro Railway (Construction of Works) Act, 1978, in this connection Non-compliance to the direction as made hereunder shall invite application of section 36 of the Act along with provisions as contained in Rule 16 of RULES as framed under the Metro Railway (Construction of Works) Act, 1978.

It is further notified for information of the owners per to having control over the building, that the Competent Authority as prescribed under the Metro Railway (Construction of Works) Act, 1978 has his office located at Second floor of the Mackinson Mackenzie Building, 16, Strand Road, Calcutta-700001.

SCHEDULL

Building premises Number as recorded in Calcutta Corpora- tion Record	Name and address of owners or the persons having control over the Building	Direction for alteration to be done in the Building	Approximate	and area	
			Length in Metres.	Breadth in Metres,	Area in Sqm. (Approx.)
4, Bhupendra Basu Avenue Calcutta.	Sri Sripati Biswas, 93/B, Shyambazar Street, Calcutta-4,	Dismantle and remove all projecting bal- comes from the building on all floors from the side of the building facing Bhu- pendra Basu Avenue and close the ope- nings leading to these balconies, by masonry upto at least one metre height from floor level, and by fixing suitable grills in the balance height.	11.20	2,50	28.00 (1st floor)
			2x3.85	1.25	9.63 (2nd floor)
			2x3,85	1.25	9.63 (3rd floor)
			2x3.85	1.25	9.63 (4th floor)
			Total Area		56.89 Sqm.

[No. 81/MTP/C/LA/54]
HIMMAT SINGH,
Secy,, Railway Board & ex-officie
It Secy, to the Govt. of India.